|  |
| --- |
| **TEHNIČKE SPECIFIKACIJE VOZILA****NABAVA SPECIJALNOG VOZILA ZA ODVOJENO PRIKUPLJANJE OTPADA****Naručitelj nabavlja 1 novo vozilo** |
| **TRAŽENE TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VOZILA** |
| **PODVOZJE:** **Proizvođač**:  **Tip:**   |
|  |  | **Ponuđeno****(navesti****DA/NE)** |
|  | Pogon 4x2 |  |
|  | Kategorija vozila N3 |  |
|  | Najveća dopuštena masa vozila max. 18.000 kg |  |
|  | Osovinski razmak : max. 4500 mm |  |
|  | Boja kabine vozila: bijela 9010 |  |
|  | Kabina 1+2 sjedala |  |
|  | Motor: turbodiesel sa min. 6 cilindara u liniji |  |
|  | Norma čistoće ispuha minimalno EURO-6d bez EGR-a ili jednakovrijedno |  |
|  | Snaga motora min. 210 kW max. 220 kw |  |
|  | Zapremina motora min 6800 cm3 max. 7500 cm3 |  |
|  | Priključak za vanjsku regulaciju broja okretaja motora |  |
|  | Ograničivač brzine elektronski 90 km/h |  |
|  | Izvod snage za nadogradnju iz motora |  |
|  | Upravljački modul za nadogradnju |  |
|  | Automatizirani mjenjač min 12 brzina sa softwerom za komunalna vozila |  |
|  | Ovjes: parabolično ogibljenje na prednjoj osovini  |  |
|  | Ovjes: zračno ogibljenje na stražnjoj osovini |  |
|  | Tehničko opterećenje prednje osovine min. 7,5 t |  |
|  | Tehničko opterećenje zadnje osovine min. 13 t |  |
|  | Stabilizator prednje i stražnje osovine |  |
|  | Blokada diferencijala na stražnjoj osovini |  |
|  | Spremnik goriva zapremine min 300 L |  |
|  | Spremnik za otopinu čiste sintetičke uree u dejoniziranoj vodi, prema ISO 22241 ili jednakovrijedno: zapremnine min. 35 L |  |
|  | Disk kočnice za prednju i stražnju osovinu |  |
|  | Hidraulički upravljački sustav |  |
|  | Upravljač podesiv po visini i nagibu |  |
|  | Sjedalo vozača zračno ogibljeno s podupiračem za kralježnicu i grijanjem |  |
|  | Električni podizači stakla na vratima vozača i suvozača |  |
|  | Centralno zaključavanje |  |
|  | Glavni retrovizori grijani i električno podesivi, retrovizori širokog kuta grijani |  |
|  | Desni rubni retrovizor grijan i električno podesiv |  |
|  | Gume profila: min 295/80 R22,5  |  |
|  | Klima uređaj u kabini vozila  |  |
|  | Tempomat  |  |
|  | Svjetla za maglu |  |
|  | 2 halogena rotacijska svjetla na krovu kabine |  |
|  | Radio uređaj s USB/AUX priključkom |  |
|  | Vanjski štitnik od sunca  |  |
|  | Akumulatori min. 12 V 155 Ah, min. 2 komada |  |
|  | Zvučni signal za vožnju unatrag |  |
|  | Alternator min. 28V 120A 3360W |  |
|  | Zaustavna kočnica za komunalno vozilo za sakupljanje otpada uključujući pripremu za ograničenje vožnje unatragprema DIN EN 1501-01 ili jednakovrijedno |  |
|  | Set prve pomoći, trokut, crijevo duljine min 20 m s manometrom, dizalica 10 t i 2 podložnika |  |
| **NADOGRADNJA ZA PRIKUPLJANJE I PRIJEVOZ OTPADA:****Proizvođač**:  **Tip:**   |
|  | Nova nadogradnja, godina proizvodnje minimalno2020 |  |
|  | Tijelo nadogradnje zaobljeno, varena izvedba |  |
|  | Ukupna zapremnina sanduka minimalno 18 m3 |  |
|  | Debljina bočnih stranica min. 4 mm |  |
|  | Debljina poda sanduka min. 4 mm |  |
|  | Debljina krova sanduka min. 3 mm |  |
|  | Bočne stranice, pod i krov sanduka izrađeni iz materijala S355MC |  |
|  | Širina nadogradnje maks 2.550 mm |  |
|  | Vrata za održavanje s lijeve i desne prednje strane nadogradnje |  |
|  | Ploča za istiskivanje sa teleskopskim cilindrom dvostrukog djelovanja i sustavom s kontra pritiskom |  |
|  | Ploča za istiskivanje izrađena iz materijala S355MC minimalne debljine 5 mm |  |
|  | Stražnji stranica nadogradnje podignuta od poda minimalno 600 mm (+/- 5%) radi sprečavanja izlijevanja tekućine prilikom prijevoza mokre frakcije otpada |  |
|  | Nadogradnja je 100% vodonepropusna |  |
|  | Brtve na stražnjim vratima od specijalne gume |  |
|  | Kapacitet korita u stražnjim vratima minimalno 2,5 m3 |  |
|  | Dno korita izrađeno iz jednog komada, materijal čelik tvrdoće 400 HBW prema HRN EN ISO 6506-1 ili jednakovrijedno  |  |
|  | Minimalna debljina dna korita 8 mm |  |
|  | Dvodijelni uređaj za prebacivanje otpada iz korita u sanduk nadogradnje (grabilica i nosiva ploča - translatorno + rotaciono gibanje) |  |
|  | Materijal grabilice i nosive ploče sljedećih mehaničkih svojstava:* minimalna vlačna čvrstoća 1200 N/mm2
* granica elastičnosti 900 N/mm2
* minimalna tvrdoća 350 HBW

Navesti naziv i oznaku materijala koji se upotrebljava za izradu grabilice i nosive ploče |  |
|  | Debljina materijala grabilice minimalno 5 mm |  |
|  | Debljina materijala nosive ploče minimalno 5 mm |  |
|  | Promjer cilindara grabilice, (L+D) mn 80/50 mm |  |
|  | Cilindri grabilice dodatno zaštićeni  |  |
|  | Trajanje ciklusa sabijanja maksimalno 15 sekundi (+/- 20 %), radi smanjenja potrošnje goriva |  |
|  | Dvostruka hidraulična pumpa, sa velikim i malim krugom: 90l/min + 50l/min |  |
|  | Maksimalni radni pritisak minimalno 200 bara |  |
|  | Pritisak sabijanja minimalno 200 kN  |  |
|  | Omjer sabijanja standardnog miješanog otpada min 5:1 |  |
|  | 2 pocinčane stražnje platforme sklopive pod 90° sa sigurnosnim mehanizmom i senzorom u skladu s HRN EN 1501-1 ili jednakovrijedno |  |
|  | Otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata izvana i iz kabine sa upravljačkog panela. Zadnja faza zatvaranja stražnjih vrata iz sigurnosnih razloga moguća je samo izvana pomoću 2 prekidača upotrebom obje ruke, sve prema HRN EN 1501-1 ili jednakovrijedno |  |
|  | Podizanjem stražnjih vrata sustav za sabijanje započinje sa ciklusom kako bi se očistilo korito |  |
|  | Centralno automatsko podmazivanje nadogradnje u minimalno 18 točaka |  |
|  | Uređaj za podizanje i pražnjenje posuda montiran na stražnjem dijelu u skladu sa HRN EN 1501-1 ili jednakovrijedno |  |
|  | Podizač posuda pogodan za sve DIN spremnike do 1100 l izrađenih prema normama: HRN EN 840-1, HRN EN 840-2, HRN EN 840-3 ili jednakovrijedno |  |
|  | Preklopive ruke za podizanje posuda s četiri kotača prema normi HRN EN840-2/3 ili jednakovrijedno |  |
|  | Kapacitet podizanja minimalno 750 kg |  |
|  | Jednostruki podizač montiran na bočne nosive konzole |  |
|  | Čelična potpuno pocinčana konstrukcija + završna zaštita i aktrilna boja |  |
|  | Manualno podizanje spremnika preko 2 upravljačke palice (joystick-a) smještene s lijeve i desne strane stražnjih vrata |  |
|  | Preklopna ruka na desnoj strani, sa senzorom položaja sa sljedećim komandama; upravljačka palica (joystick) podizača, prekidač za pokretanje ciklusa sabijanja, STOP prekidač za slučaj opasnosti te zvučni signal vozaču u kabini. |  |
|  | Mogućnost programiranja startanja ciklusa sabijanja, s obzirom na broj ispražnjenih posuda na 2 ili 4 kotača |  |
|  | Automatska trešnja posuda za otpad u gornjem položaju |  |
|  | Ciklus pražnjenja za posude na 2 kotača (80-360l) maks. 8 sekundi |  |
|  | Ciklus pražnjenja za posude na 4 kotača maks. 12 sekundi |  |
|  | Dvije brzine podizanja za posude (brza-posude s 2 kotača i spora-posude s 4 kotača), s automatskim prebacivanjem brzine |  |
|  | Prekidač za automatsko postavljanje češlja podizača u transportni položaj (iz kabine i izvana) |  |
|  | Homologirano osvjetljenje stražnjeg dijela vozila (gore + dolje)  |  |
|  | Minimalno 4 LED svjetla na stražnjim dijelu vozila  |  |
|  | 2 rotaciona svjetla  |  |
|  | Stražnje svjetlo za maglu |  |
|  | Zujalica vozaču u kabinu |  |
|  | Kamera montirana unutar stražnjih vrata, gore, kut snimanja min 100°, sa LCD monitorom u kabini min 5“ |  |
|  | Min 5 x STOP dugme za slučajeve opasnosti s signalom u kabini |  |
|  | CAN BUS sustav upravljanja  |  |
|  | Sigurnosni sustav u skladu sa HRN EN 1501-1 ili jednakovrijedno |  |
|  | Dodatne komande za pražnjenje nadogradnje u slučaju kvara sa prednje desne strane sanduka sa prekidačem za ručno uključivanje pumpe hidraulike |  |
|  | Samo-dijagnosticiranje kvarova na nadogradnji sa prikazom kvara na displeju u kabini, odmah po događanju eventualnog kvara, bez korištenja dodatne opreme (prijenosnog računala, odlaska u servis ili dolaska ovlaštenog servisera) čime se dobivaju trenutni podaci o kvaru te se ubrzava rješavanje problema |  |
|  | Bočna zaštita od podlijetanja izrađena od eloksiranih aluminijskih profila |  |
|  | Plastični blatobrani na zadnjim kotačima sa homologiranim zavjesicama |  |
|  | Nosač za metlu i lopatu |  |
|  | Sanduk za alat 1 komad |  |
|  | Čelična konstrukcija pjeskarena |  |
|  | Završno bojanje akrilnom bojom: bijela |  |
|  | **Dimenzije kompletnog vozila sa nadogradnjom:*** Max. dužina: 8500 mm
* Max. širina: 2550 mm
* Max. visina: 3600 mm
 |  |
|  | **Mase i nosivosti:** * Ukupna dozvoljena masa vozila max. 18000 kg
* Korisna nosivost minimalno 5000 kg (+/- 3%)
* Minimalno opterećenje prednje osovine min 25%, prema HRN EN 1501-1 ili jednakovrijedno
 |  |
|  | Piktogrami ili upute na komandama na hrvatskom jeziku |  |
| **DIZALICA ZA PODIZANJE PODZEMNIH SPREMNIKA ZA OTPAD U VREĆAMA:****Proizvođač**:  **Tip:**   |
|  | Izvedba prema HRN EN ISO 12999 ili jednakovrijedno |  |
|  | Maksimalni podizni moment minimalno 36 kNm  |  |
|  | Zakretni moment minimalno 3,5 kNm  |  |
|  | Hidraulični zakret dizalice izveden sa samo-kočećim pužnim prijenosom |  |
|  | Ventil zadržavanje tereta na podiznom cilindru i cilindrima teleskopa |  |
|  | Daljinsko radio upravljanje s 4 proporcionalne funkcije i proporcionalnim tipkama za pojedine funkcije  |  |
|  | Hidraulički dohvat minimalno 6 m  |  |
|  | Hidraulično osiguranje protiv preopterećenja i stop u nuždi |  |
|  | Kuka nosivosti minimalno 2 t  |  |
|  | Kut zakreta minimalno 300º  |  |
|  | Odgovarajući hidraulični stabilizatori za stabilnost vozila prilikom rada s kranom |  |
|  | Napon 24 V |  |